

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР
№655-294 от 16 июня 1959 г.
«О привлечении авиационных моторостроительных ОКБ к
разработке ракетных двигателей»

Москва, Кремль
16 июня 1959 г.
Совершенно секретно
Особой важности

В целях привлечения авиационных моторостроительных ОКБ к разработке и изготовлению ракетных двигателей для баллистических, зенитных и крылатых ракет и противоракет Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЮТ :

1. Принять предложение Государственного комитета Совета Министров СССР по авиационной технике, Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике и Госплана СССР о привлечении ОКБ-276 (генеральный конструктор т. Кузнецов) к созданию ракетных двигателей для баллистических ракет Р-9А.

Обязать Куйбышевский совнархоз (т. Лисицина) и директора завода №24 т. Лаврентьева оказать всемерную помощь ОКБ-276 в создании ракетных двигателей для баллистических ракет Р-9А.

Обязать Государственный комитет Совета Министров СССР по авиационной технике оказать ОКБ-276 помощь подключением ОКБ-26 (главный конструктор т. Сорокин) к освоению двигателя НК-6 на заводе №26 в г. Уфе.

2. Обязать Государственный комитет Совета Министров СССР по авиационной технике одновременно организовать разработку и создание ракетных двигателей для зенитных управляемых ракет, противоракет и крылатых ракет:
 - в КБ-1 (главный конструктор т. Душкин) совместно с ОКБ-165 жидкостного ракетного двигателя для ракет В-860 системы «200»;
 - в ОКБ-154 (главный конструктор т. Косберг) жидкостного ракетного двигателя [...] для ракеты системы «Даль»;
 - в ОКБ-300 (генеральный конструктор т. Туманский) жидкостного ракетного двигателя для снаряда Х-22 системы «К-22»;
 - в ОКБ-670 (главный конструктор т. Бондарюк) прямоточного комбинированного двигателя [...];
 - в ОКБ-16 (главный конструктор т. Зубец) ракетного двигателя на твердом топливе для баллистических и крылатых ракет;

- в ОКБ-19 (главный конструктор т. Соловьев) жидкостного ракетного двигателя и прямоточного двигателя для зенитных и крылатых ракет.
3. Обязать Государственный комитет Совета Министров СССР по авиационной технике (т. Дементьева) и Ленинградский совнархоз (т. Афанасьева) организовать:
- в ОКБ-466 (главный конструктор т. Мевуис) и на заводе № 466 Ленинградского совнархоза (директор т. Тарасов) разработку и изготовление двигателя для ракеты В-860 системы «200» (в варианте захвата цели со старта);
 - разработку и изготовления двигателя [...] совместно с ОКБ-2 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике (с переходом этих работ после совместных испытаний в ОКБ-466).
4. Освободить ОКБ-2 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике (главный конструктор т. Исаев) от работ по созданию стартового и маршевого двигателей для ракеты системы «Даль», заданных постановлением Совета Министров СССР от 11 октября 1957 г. №1218-556, и от создания двигателя [...], заданного постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 апреля 1958 г. №389-185.
5. Обязать Комиссию Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам, Госплан СССР и Государственный комитет Совета Министров СССР по авиационной технике предусмотреть в плане на 1960-1961 гг. оказание моторостроительным ОКБ, привлекаемым к созданию ракетных двигателей для баллистических и зенитных ракет, всемерной помощи в строительстве лабораторных и производственных помещений, стендов, в укомплектовании необходимым оборудованием, а также в усилении этих ОКБ высококвалифицированными кадрами инженеров и рабочих.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР