

Заместителю начальника ГАУ ВМ генерал-майору Соколову А.И.  
Заместителю Министра вооружения СССР тов. Зубовичу И.Г.  
Начальнику Главного Управления реактивного вооружения тов. Еремееву А.И.

Копия: Главному Конструктору НИИ-88 МВ тов. Королёву С.П.

22.03.1950г.

В вопросе об использовании высококипящих окислителей в ракетных конструкциях 4-е Управление ГАУ ВМ допускает серьезные упрощения.

Так в письме 4 Управления ГАУ ВМ от 8/14 марта 1950г. указывается на необходимость «исследования возможности разработки двигателей для ракет Р-1 и Р-2 на высококипящем окислителе» и на необходимость «замены жидкого кислорода на другие окислители в двигателях ракет Р-1 и Р-2»...

Неправильно говорить о замене жидкого кислорода на другие окислители в двигателях ракет Р-1 и Р-2, т.к. и сами двигатели и ракеты будут уже не Р-1 и Р-2, а совершенно другие, резко отличающиеся по конструкции...

Правильной может являться лишь постановка вопроса о создании новых двигателей и новых ракет на высококипящих окислителях с заданными дальностью полета и величиной полезного груза.

Такая постановка вопроса понятна и может быть мотивирована лишь испарением жидкого кислорода, затрудняющим эксплуатацию, в особенности для так называемых тактических ракет...

Считаю нецелесообразным проведение научно-исследовательской работы с целью выяснения возможности разработки двигателей для ракет дальнего действия типа Р-1 и Р-2 на высококипящих топливах, так как возможность создания такого двигателя на азотной кислоте, или четырехокси азота, или на безопасных растворах азотной кислоты, четырехокси азота и тетранитрометана не вызывает сомнения и подтверждается всем имеющимся опытом. Научно-исследовательские работы целесообразно развивать по изучению отдельных химических вопросов, связанных с доработкой и производством высококипящих окислителей.

Таким образом, если компонентными и полномочными организациями будет положительно и официально решен вопрос о необходимости создания ракет на высококипящих окислителях с дальностью несколько сот километров, то дальнейшим этапом должно явиться составление согласованных и утвержденных ТТТ на ракету и реактивный двигатель, на основании которых можно было бы приступить к разработке проекта.

В этом случае ОКБ-456, имеющее опыт работы в этой области, не отказывается от разработки двигателя на азотном окислителе, при условии, что Министерство Авиационной Промышленности усилит ОКБ-456 кадрами и построит стенд, необходимый для отработки двигателя на новом окислителе.

Главный конструктор ОКБ-456 МАП  
**ГЛУШКО**